



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

за 2023. годину

Београд, 24. 04. 2024. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

1. Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун- ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун - UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун- UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2023. годину

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Сада, Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Однастанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и уређења пословног амбијента.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2023. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

Председник Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд је Светлана Бјеличић, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд је радио у следећем саставу:

1. Светлана Бјеличић, „Ракета АБ“ Бајина Башта, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
3. Никола Лукић, „Аутопревоз“ Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
4. Мирко Вучинић, ПУ Панонтранспорт Нови Сад, неизвршни директор,
5. Душан Крстић, „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор
6. Александар Ивановић, „Ниш експрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић, „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
9. Дејан Љубисављевић, „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић, „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Александар Вујетић, „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д.Београд.

„Србијатранспорт“ а.д Београд је у извештајном периоду и дан 31.12.2023. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

Основни и највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Чланови удружења своје интересе остварују кроз Пословодне одборе. Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословодне одборе. То су **Пословодни одбор за путнички саобраћај** чији је председник Душко Ђуровић, **Пословодни одбор друмски транспорт терета** чији је председник Никола Танкосић, **Пословодни одбор за аутобуске станице** чији је председник Дејан Љубисављевић, **Пословодни одбор за комуналну делатност градског превоза** чији је председник Душан Крстић, **Пословодни одбор за железнички превоз** чији је председник Проф. Др Зоран Бундало

Као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају. Укупан број и континуалан број чланова представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

Србијатранспорт има квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковоаоце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

**Промет "Србијатранспорта" у 2023. годину
са упоредним податцима за исти период предходне 3 године**

Приходи у хиљадама динара

	2020	2021	2022	2023
Остварен је укупан приход :	13.398	24.579	10.912	14.693
Пословни приходи од продаје	1.987	15.143	2.420	3.552
Други пословни приходи	11.028	9.335	8.417	11.137
Остали приходи	383	101	75	4

Друштво се финансира са 75,80% од чланарине. Висина чланарине није мењана годинама, међутим, квалитетним радом евидентиран је раст прихода друштва за 34,65%. Раст прихода се огледа у сваком сегменту, повећан је број чланова удружења, повећани су приходи консултантских услуга, формиран је пословодни одбор железничких превозника, чиме је проширена ширина деловања и учланило је се 10 нових чланова из сектора железничког транспорта. Све у свему, са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан напредак у финансијском смислу али и у свом позиционирању удружења у сектору.

Расходи у хиљадама динара

	2020	2021	2022	2023
Укупни расходи	13.296	24.514	11.521	14.297
Трошкови зарада и накнада	5.574	7.473	6.028	5.351
Трошкови производних услуга	4.277	12.503	1.561	3.481
Нематеријални трошкови	1.918	2.361	2.169	3.061
Остали расходи	1.527	2.177	1.763	2.404

Спроведе се мере одговорног пословања, који за последицу имају контролу свих трошкова. То посебно показује да је трошак зарада запослених значајно смањен у 2023. години у односу на предходну године и учествују са мање од 38%. Цене свих производа и услуга у предходној години бележе значајан раст, а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Трошкови су у односу на предходну годину већи за 24,10%, те је раст трошкова мањи од раста прихода за 43,81%, што

Приказ финансијског положаја и резултата пословања у првих 6 месеци 2023. г.

у хиљадама динара

	2020	2021	2022	2023
Стална имовина	559	2.611	2.127	1.647
Обртна имовина	5.782	5.803	3.648	4.279
Залихе	226	189	158	111
Потраживања по основу продаје	2.146	2.073	1.116	899
Друга потраживања	172	165	160	156
Готовински еквиваленти и готовина	3.102	1.740	2.125	3.067
Порез на додату вредност	81	898	51	10
Активна временска разграничења	55	738	38	36
Укупна актива- Пословна имовина	6.341	8.414	5.775	5.926
Капитал	4.264	4.284	3.675	4.069
Основни капитал	3.548	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2	2
Нераспоређени добитак	696	714	734	123
Губитак	0	0	609	0
Нераспоређени добитак из текуће године	18	20	0	396
Дугорочне обавезе	343	1.302	885	483
Краткорочне обавезе	1.734	2.828	1.215	1.374
Краткорочне финансијске обавезе	0	377	388	400
Примљени аванси	0	0	0	12
Обавезе из пословања	770	1.623	282	309
Остале краткорочне обавезе	937	825	545	386
Обавезе по основу пореза за додату вредност	27	3	0	267
Обавезе за остале порезе и обавезе	0	0	0	0
Пасивна временска разграничења	0	0	0	0
Укупна Пасива	6.341	8.414	5.775	5.926

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезим према лизинг кући у висини од 300 евра. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2023. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије и који су значајни за Србијатранспорт и сектор транспорта у Републици Србији.

– 2023. годину обележава раст цена енергената, годишња инфлација која је у јуну износила 13,5%, а стопа инфлације на крају године је била 7,6% (децембар 23/децембар 22), цена радне снаге и даље расте уз низ других потешкоћа који су узроковани ратом у Украјини и Израелу, проблемима у нашем окружењу и у Европи, али и са поремећајем светских друштвених и политичких односа.

– И поред сталног раста цена енергената, зарада и основних средстава, цена ЕВРА је пала па је 31.01.2023. године ЕВРО коштао 117,3742 рсд, а 31.12.2023. је износио 117,1737 рсд. То је додатно отежавало пословање у сектору транспорта. Истовремено је просечна бруто Зарада запослених порасла са 114.228 рсд (јанур 2023.г) на 13.405 рсд (у децембру 2024.године) цена евродизел горива је била иста на поштку и на крају 2023.године 195,00 рсд/литар уз велике осцилације, тако да је у септембру 2023. године цена била чак и 216 рсд/литру. Ово само указује да је иза превозника била једна комплексна година а да су услови пословања у сектору транспорта били изузетно комплексни

– Одржавају се континуирани, квалитетни и искрени односи са другим представницима привреде. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.

– Залажемо се подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

– Сарадња Србијатранспорта са институцијама је била интензивна и плодна. “Србијатранспорт” је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта , у интересу својих чланова, борећи се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.

– Указујем да се Србијатранспорт финансира искључиво од добровољних чланарина превозника, од студија, пројеката, консултантских услуга али и од донација. Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да нам је свака подршка од великог значаја.

– У интересу превозника, посебна важност се поклања одржавају континуираних квалитетних односа са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенцијом за безбедност саобраћаја, Министарством унутрашњих послова, Министарством финансија, Министарством привреде, Министарством трговине, туризма и телекомуникација, као и другим државним органима у циљу заштите економских и пословних интереса легалне транспортне привреде у Републици Србији.

- Изузетно је ваћно напоменути да је током 2023.године одржана јавна расправа о Изменама и допунама ЗОБСа, који је усвојен и ступио на снагу 15.септембра 2023. године. Представници Србијатранспорта су учествовали на свим одржаним јавним расправама, детаљно смо образложили и аргументовали наше иницијативе и успели да квалитетним аргументацијама убедимо законодавца-МУП, да прихвати све наше предлоге у имплементира их у целости. Новим решењима у ЗОБСу су снижене старосне границе и услови приступа професији професионалног возача у друмском транспорту, што је од изузетно велике важности за друмски транспорт у Републици Србији. Недостатак професионалних возача и стручне радне снаге у транспорту је изузетно велики проблем пре свега по кориснике транспортних услуга и безбедност саобраћаја, али и за функционисање превозника и економски одрживо пословање.
- Почетком 2023. године у Србијатранспорту је основан Пословодни одбор железничких превозника. У Србијатранспорт је се учланило 10 од 12 активних лиценцираних приватних железничких превозника. За рад са железничким превозницима ангажује се Проф. Др Зоран Бундало. Ово је изузетно значајно за наше удружење јер смо сада највеће удружење и по различитим видовима транспорта, а на овај начин нам се отварају могућности укључивања у рад Транспортне заједнице и Европске комисије, као удружењу које је партнер испред транспортне привреде Србије.
- Указујем на сталан рад на пословима унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама и којима превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за снижавање трошкова пословања и унапређења система продаје услуга. Србијатранспорт снажно подржава српске компаније које се баве дигитализацијом у транспорту и помаже у развоју њихових производа.
- Сагледавајући комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније залажемо се за решења које су овом тренутку велики проблем у Србији:
 - Оснивање институционалног тела за сервис привреди, уређење и управљање системом друмског и железничког транспорта;
 - Системско уређење фискалне политике држава у региону, инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности, уз дефинисања акциза на еводизел гориво за комерцијалну услугу јавног друмског транспорта у складу са ЕУ директивама;
 - Усклађивање услова приступа професији за професионалне возаче и унапређивање образовног и едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу транспортног сектора и безбедности саобраћаја;
 - Увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе;
 - Уредити системе и унапредити квалитет јавне услуге комуналног сервиса мобилности у градовима и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавног сервиса, мултимодалности, зелене агенде и енергетске ефикасности;
 - Унапређивати системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;
 - Дефинисати дугорочни стратешки оквир и акционе планове за испуњавање услова на регионалном нивоу у циљу конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.
- Став Србијатранспорта да дајемо свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању.

– „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије, Као чланови Уније послодаваца Србије радимо на преузимању водеће улоге у стварању уређеног тржишног амбијента и унапређењу пословања и конкурентности у друмском саобраћају Србије. Унија послодаваца Србије је члан Социјално економског савета Владе Републике Србије, што је чини веома важном институцијом за српску привреду. Укључивањем у рад Уније послодаваца Србије и добра сарадња са Привредном комором Србије, уз неколико састанака са представницима НАЛЕДа, обезбедили смо да се наши аргументи, иницијативе и предлози боље и даље чују, да се анализирају на разним и највишим нивоима одлучивања, како би системским приступом била креирана најбоља решења по транспортну привреду.

– Генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције. Значајно смо ангажовани у раду Сектора саобраћаја у Унији послодаваца Србије а Социо-економски савет је на предлог Уније послодаваца Србије даје пуну подршку нашим иницијативама које се односе на снижавање акцизе за друмски транспорт, подизању конкурентности и предлозима за унапређење система едукације. Од велике је важности укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца квалитету рада Уније послодаваца Србије.

– У нашем деловању су укључена сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији. Посебно истичемо изузетно квалитетну и интензивну сарадњу са Проф. Др Миланом Вујанићем, професор у пензији Саобраћајног факултета Универзитета у Београд, Проф. Др Слободаном Аћимовићем, редован професор Економског факултета Универзитета у Београду и Проф. Др Милорадом Килибардом, редован професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Мр Миланом Божовићем, докторантом на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

– "Србијатранспорт" Београд је активни учесник у превазилажењу проблема изазваних ратом у Украини. У сваком смислу, „Србијатранспорт“ је снажан глас транспортне привреде и послодаваца, наметнули смо кључне проблеме привреде и активност уређења пословног амбијента у друмском саобраћају, решавања проблема недостатка професионалних возача, смањења обавеза, процедура и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друмском саобраћају.

– Деловање се заснива на сталној интерактивној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса послодаваца која легално обављају делатност транспорта у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора, са корисницима услуга превоза, иницијативе и предлоге регулатора односа заинтересованих страна. Разни скупови и догађаји се организују широм Србије.

– Поремећаји на тржишту су иницирали израду информатора у којима смо објединили све наше иницијативе које су образложене у 5 Информатора 119 који је изашао у марту 2023., Информатора 120 који је изашао у мају 2023., Информатора 121 који је изашао у мају 2023., Информатора 122 који је изашао у августу 2023., Информатора 123 који је изашао у октобру 2023. и Информатора 124 који је изашао у новембру 2023., године. У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и ценовиници услуга јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије.

– Наши информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештачи, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовиници и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој Ваше

компаније. Поред тога, пресудно је важан уређен пословни амбијент, сузбијање сиве економије, нелојалне конкуренције и монопола. Због тога је удруживање превозника и сарадња пословних удружења међу собом од изузетне важности за интересе превозника и транспортну привреду у целини.

– Залажемо се и подржавамо развијање транспортне инфраструктуре и подизање квалитета услуга уз неопходно предузимање свих активности које подстичу развој делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије и развој конкурентног железничког. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервиси и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, а ми морамо бити у тренду са окружењем.

– Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу спровођење закона од стране овлашћених институција. Као приоритет инсистирали смо код надлежних институција решавање недостатка професионалних возача, квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса Српских превозника, уз остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.

– Усагласили смо ставове са Инспекцијским органима и закључили да је неопходно приступити изради Нацрта измена и допуна Закона о јавном превозу путника у друмском саобраћају. У том смислу смо креирали предлоге измена, те је Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре приступило формирању Радне групе, а чланови радне групе испред Србијатранспорта су били Светлана Бјеличић и Горан Алексић. У другој половини 2023 године Радна група је одговорно и интензивно радила, одржано је 5 састанака а представници послодаваца (Србијатранспорт, ПКС и Панонтранспорт) и колеге са Саобраћајног факултета су одржали додатна 4 састанка у просторијама Саобраћајног факултета где смо детаљно анализирали сваки предлог, утицаје и последице могућих креираних и предложених нових законских решења у новом закону.

– Представници Србијатранспорта Никола Танкосић, председник пословног одбора теретног транспорта и Горан Алексић, генерални директор, су активно радили у оквиру Радне групе за измену Уредбе о расподели страних дозвола домаћим превозницима и давали конструктиван допринос унапређењу пословног амбијента у сектору друмског транспорта терета. Одржано је 8 састанака са представницима министарства и других пословних удружења.

– Током 2023. године обезбеђена је пуна и отворена комуникација и интеракција са послодавцима. Организовано је низ састанака, округлих столова, узето учешће у јавним расправама, дебатама, стручним скуповима. Фаворизован је искрен, профилисани, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца препознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.

– Током 2023.године, реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера. Посебно смо медијски указивали на недостатак професионалних возача, економску одрживост пословања и важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан начин заступали ставове послодавца друмског транспорта

- На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предложити краткорочне и дугорочне, системске и оперативне мере. Сматрамо да је формирање оваквог савета неопходно а састанци би се одржавали периодично, према потребама у складу са динамикама активности.
- Значајно смо се посветили састанцима и ангаžовали смо се у процесу израда јединствене Стратегије саобраћаја и транспорта Републике Србије до 2030 године. Имамо увида у ток израде студије, дајемо одржане информације, мишљења и предлоге. Одржани су састанци са представницима стручних тимова у оквиру израде стратегије развоја саобраћаја Републике Србије. Пројектном тиму обрађивача пројекта које чини конзорцијум фирми COWI A/S, CESTRA, TYPESA i Panteia, указано је на низ важних чињеница, нелогичности и неопходних системских промена у циљу усаглашавања тржишних, процесних и суштиских мера у циљу унапређења делатности, ефикасности и развоја сектора транспорта. Стратегија саобраћаја и транспорта ће бити дефинисана по свим нивоима, видовима саобраћаја, друштвеној организацији, функционалности – од локалних самоуправа до међународног нивоа уважавајући особености српског тржишта и интересе Републике Србије.
- Залажемо се да се обезбеди бољи институционални сервис за транспортни систем, привреду, превознике, али и грађане Србије. Неопходно је усклађивање и боља координација са другим министарствима и другим институцијама које регулишу или имају утицај на транспортни систем. Интегришуће везе међу институцијама треба да буду одређене према резултатима и да се отклони модел изговора „није наша надлежност“. Ово је све посебно важно због свих процеса који се дешавају, усклађивању регулативе са ЕУ директивама и благовремене припреме српске транспортне привреде за конкурентску утакмицу која нас очекује.
- Неопходно је потпуно прилагођавање пословног амбијента и примена директива ЕУ у циљу развоја, конкурентности, функционалности, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.
- Развој и подстицање јавно-приватног дијалога у циљу изналажења најквалитетнијих решења и акционих планова који имају за циљ транспортну ефикасност, економску одрживост, унапређење безбедности саобраћаја и општи развој друштва. Разумевања потреба за побољшањима и ефеката предузетих мера, али и функционално креирање краткорочних мера у циљу превазилажења ванредних изазова и препрека, уз благовремено предузимање мера за превентивно креирање потенцијала за деловање у ванредним околностима.
- Важан сегмент активности у наредном периоду мора бити унапређење система едукације и продукције запослених у транспорту. Унапређивање система евалуације знања, дуалног образовања у транспорту и мере за одрживост и безбедност транспортних система у обиму и квалитету на неопходном техничком, технолошком и безбедносном нивоу. У том смислу разматра се значајнија улога Огранка едукативно консултативног центра који је регистрован у оквиру Србијатранспорта.
- Србијатранспорт је члановима Србијатранспорта благовремено достављала тачне, корисних и благовремених информација о законским одредбама, функционисању домаћег и међународног транспорта, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса.
- Трудими смо се да превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за Ваше пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на нашем сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веом нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације о нашем раду и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта.

- Дуги низ година се залажемо за снижавање државних захватања у промету енергената за друмски транспорт у циљу поштовања Директива ЕУ. Министарству финансија је поново предата иницијатива за корекцију фискалне политике у смислу снижавања акцизе на евродизел гориво за комерцијалну транспортну привреду, превознике који поседују лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају. Оваква Иницијатива је упућена и Министарству за спољну и унутрашњу политику а би ће упућено и Министарству привреде по именовану новог министра. Такоже је ова иницијатива координирана са Унијом послодаваца Србије, Удружењем нафтних компанија Србије, као и другим пословним удружењима у друмском транспорту.
- Јасан и оправдан захтев транспортне привреде је да се коригује фискална политика у смислу примене ЕУ директиве и ЕУ праксе и изједначити акцизу на евродизел гориво домаћим превозницима који поседују лиценцу и обављају комерцијалну делатност друмског транспорта. У циљу конкурентности транспортне привреде и подстицања развоја производне привреде и друштва као корисника транспортних услуга потребно је снижити акцизу у Србији на ниво акциза у ЕУ и окружењу за комерцијалну делатност, по препорукама и директиви 2003/96 ЕУ - Европског парламента и савета Европске Уније. Разлику од пуног износа акцизе на евродизел регулисати легалним превозницима рефакцијом плаћене акцизе.
- Важно је нагласити да је Унија послодаваца Србије ову нашу иницијативу кондидовала на Социоекономском савету, који је једногласно усвојио иницијативу у 2022.години. То је врло важно а чињеница је да поред послодаваца и синдиката, тада подршку иницијативи дало наше ресорно министарство, као и Министратсво привреде. Према свим нашим анализама и анализама професора са Економског факултета у Београду, ова мера је развојна за Србију и српску привреду а да је уз то билансно позитивна у буџету Републике Србије. Међутим и поред свега, Министарство финансија још увек није дало сагласност за примену Дуректива ЕУ, када је у питању акцизна политика на евродизел гориво у друмском транспорту.
- Одржана је и унапређена сарадња са Удружењем нафтних компанија Србије. Одржана је одлична сарадња са компанијом ЛУКОИЛ Србија, што је био велики интерес мањих транспортних компанија, с обзиром на коришћење збирног попушта и значајно нижих цена евродизел горива. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.
- У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника реалзатор обновљен је Уговора о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Ово је један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. У претходним годинама, од 2017.године, сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.
- Квалитетна решења у Српском транспорту морају да развијају услугу у интересу привредног, економског и технолошког развоја делатности што јесте општи интерес. Предузимамо све да се развијају и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, операторе, удружења, произвођаче возила и аутоделова, стејкхолдере транспортне привреде, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос унапређивања опште мобилности путника и робе.
- Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.

- Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа посла и сертификавању образовног профила Техничар друмског саобраћаја. Сматрам да је оваква сарадња, дуално образовање и утицај на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.
- Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Председник Удружења саобраћајних инжењера Србије је Милан Божовић, стручњак из области безбедности саобраћаја, са којим Србијатранспорт има веома квалитетну сарадњу. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.
- Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.
- Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.



**Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор
Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд.**

- Члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије;
- Председник скупштине Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије;
- Члан Управног одбора Удружења саобраћајних инжењера Србије – УСИС;
- Подпредседник Индијско Српске привредне и трговинске коморе;
- Члан Савета послодаваца Академије техничких струковних студија Београд;
- Поседује лиценцу за одговорно лице за послове управљања превозом путника у друмском саобраћају
- Поседује лиценцу за одговорно лице за послове управљања превозом терета у друмском саобраћају;
- ЦПЦ предавач за стручну професионалну компетенцију професионалних возача у путничком транспорту;
- ЦПЦ предавач за стручну професионалну компетенцију професионалних возача у друмском теретном транспорту;
- Судски вештак за област саобраћај, транспорт, брзбрдност саобраћаја;

Београд, 24. април 2024. године